

Da CORMONS

Seduta austro-comunisti al Consiglio Comunale — Ci servono, 20 (ridandata).

Questa sera la povera sala consiliare del Municipio di Cormons, racchiusa in una nuova rappresentanza pseudocomunistica.

Furono trattati e risolti due importanti problemi fra altri di ben minore importanza.

1. La paga al nuovo podestà comunista, fabbro ferruccio scosso da un cumulo di una povera famiglia di contadini slavi da Medana.

2. La riabilitazione del più losco servo di Locatelli di infamata memoria, ovvero la reintestazione dell'Austria in Comune.

Al nuovo podestà fabbro ferruccio slavo, fu assegnata l'edificata di voti dalla maggioranza austro-comunistica, la paga fissa di lire 30 al giorno, esclusa ogni modestia.

E per garantire poi, la benevolenza del paese all'Austria, fu nominato membro di una importante Comis-

sione comunale, l'egregio cittadino Giovanni Voriga detto Cagel, che dice di aver or sono, assicurava alla perseguitazione locale tutti quei cittadini (i socialisti in prima linea) che all'orizzonte con Locatelli l'Austria, contrassegnavano le schede che dovevano servire per le elezioni politiche.

Si vede e si impara quindi, che il programma di azione... minimo, come ebbe la compiacenza di chiamarlo il colossale podestà Sfiligoi nel suo esauriente discorso di inaugurazione, venne senz'altro posto in azione.

Lire trenta al giorno ad uno cui cominciava a pesare il martello e le temaglie, senza dire che con la crisi attuale questi strumenti non valgono di gran lunga a garantire neppure la metà dell'importo suddetto, sono realistiche atte a riasciare viemmeglio, nel cuore proletario, l'ideale comunista.

E sia pure grande il sacrificio di sudatissime otto e più ore di ufficio,

tutte spese a legger turco ed a firmare fogli in bianco, sebbene apparso niente spiriti.

Doverosi poi, seguire la copione politica a mantenere la promessa fatta ai contadini di mandare via l'Italia dal nostro Friuli. E perciò, tanto per cominciare, si volle — in primissima — riabilitare il più bel fiore socialista di Cormons, che... penserà lui a metter le cose a posto.

Così la cittadina potrà dirsi soddisfatta. Ed invece, io credo che essa non ebbe mai, né mai potrà avere una rappresentanza più legittima.

«Cormons patrimoniale diabolica...» qui si può veramente gridare ben forte che redenzione non c'è stata.

Vadano le nostre congratulazioni ai diversi Mulisch e consorte alla spassissima del Goriziano, che con tanta solerzia tanto sudano ad educare i compagni alberghi di Cormons.

Il buono si è che in questo mondo tutto viene a tutto passo.

Una cosa soltanto rimarrà eterna: l'Italia.

11.15 (xx) — 12.25 (x) — 20.
(x) Sospeso la domenica.
(xx) Si effettua solo la domenica.
LINEA UDINE - CIVIDALE
Partenze da Udine: 8.30 — 11.50 — 18.30.

Arrivi a Udine: 7.50 — 11.5 — 18.30 — 18.30.

LINEA CIVIDALE - CAPORRETO
Partenze da Cividale: 7.40 facoltativo — 9.10 — 13.6 — 18.33 — Arrivo a Caporetto: 9.37 facolt. — 11.15 — 18.0 — 20.20.

Partenze da Caporetto: 5.10 — 15.35 — 16.50 facoltativo — Arrivo a Cividale: 7.3 — 12.31 — 17.40 — 19.15 facoltativo.

TRAMVIA TOLMEZZO - PALUZZA
Arrivi a Stazione per la Carnia: 7.33 — 5.45 — 6.45 — 10.35 — 15.30.

Arrivi a Tolmezzo: 6.50 — 7.50 — 11.40 — 16.35.

Partenze da Tolmezzo: ore 8.47 — 12.27 — 17.47 — 19.37 — Arrivi a Paluzza: ore 9.55 — 13.35 — 19 — 20.45.

Partenze da Paluzza: ore 10.20 (x) — 12.10 (xx) — 18.20 (x) — 20.55.

TRAMVIA UDINE - S. DANIELE
Partenze da Udine (P. G.): 7.40, 11.55, 14.55, 17.20 — Arrivi a S. Daniele: ore 9.20, 13.35, 16.35, 19.

Partenze da S. Daniele: ore 7 — 11.35, 14.35, 17.45. — Arrivi a Udine (P. G.): ore 8.40, 13.15, 16.15, 19.25.

TRAMVIA UDINE - TRICESIMO
Partenze da Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.55.

Partenze da Tricesimo: 6.45, 8.15, 9.15, 10.15, 11.15, 12.20, 13.20, 14.20, 15.20, 16.20, 17.20, 18.20, 19.20, 20.55.

Partenze da Portogruaro: 10.15, 19 — Arrivi a Maniago: 11.45 — 20.30 — Partenze da Maniago: 6 — 16.30.

Tramvia Villa Santina - Gemona
Partenze da Villafantasia: ore 9.15 — 12.15 — 20 — Arrivi a Gemona: ore 10.25 — 13.25 — 21.10.

Partenze da Gemona: ore 6.40 — 8 — 16 — Arrivi a Villafantasia: ore 5.45 — 9.5 — 17.5 — 19.55.

LINEA AUTOMOBILISTICA - DEL CIRCONDARIO DI PORDENONE
Pordenone - Montebelluna - Maniago - Partenze da Pordenone: ore 8, 16 — Arrivi a Maniago: 10 — 18.

Partenze da Maniago: 6.40, 13 — Arrivi a Pordenone: 7.30, 15.

Pordenone - San Quirino - Maniago - Arrivi a Pordenone: 7.30 — 18.

Pordenone - Azzano - Portogruaro - Partenze da Pordenone: 6.40, 12, 18.10, 19.40.

Arrivi a Portogruaro: 8.10, 13.30, 14.40, 12.15 — 17.25 — Arrivi a Pordenone: 8.35 — 13.45 — 18.50.

Pordenone - Aviano - Partenze da Pordenone: 11.20, 19 — Arrivi ad Aviano: 12, 19.40 — Partenze da Aviano: 6.50 — 15 — Arrivi a Pordenone: 7.30, 15.40.

Pordenone - Sordani - Partenze da Pordenone: 8 — 11.15 — 15 — 14.40 — 16.40 — 19 — Arrivi a Sordani: 8.20 — 11.35 — 15.17 — 16.20.

Partenze da Sordani: 6.10 — 8.25 — 11.40 — 15.5 — 17.5 — Arrivi a Pordenone: 6.30 — 8.45 — 12 — 15.25 — 17.25.

SPILIMBERGO UDINE E VICEV.
14 — Arrivo a Udine ore 9.45 — 10.45 — 15.45.

Partenze da Udine: ore 12.45, 17 — Arrivi a Spilimbergo: ore 13.45, 16.30, 18.45.

(Gli arrivi e le partenze avranno luogo a Udine dall'Albergo «Roma» in via Pascolle. — Gli arrivi e le partenze a Spilimbergo sono in coincidenza con le autocorriere di Maniago - Tramonter e Clauzetto).

N. B. Le due corse in partenza da Udine alle 12 e da Spilimbergo alle 13.45, sono sospese nei giorni festivi.

Spilimbergo - Travesio - Clauzetto
Partenze da Spilimbergo: 12, 18.30, 19.30 — Arrivi a Clauzetto: 13.30, 20 — Partenze da Clauzetto: 6 — 15.15.

Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 16.45. **Spilimbergo - Sordani - Maniago**
Partenze da Spilimbergo: 7.40, 14, 18.30, 19.30 — Arrivi a Maniago: 9, 15.30, 16.30.

Partenze da Maniago: 8.10, 11.55, 18.30 — Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 13.15 — 19.00.

Spilimbergo - Travesio - Tramonter
Partenze da Spilimbergo: 12 — 18.30 — Arrivi a Tramonter di Sopra: 14 — 20.40.

Partenze da Tramonter di Sopra: 5.20 — 14.30 — Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 18.30.

MANIAGO UDINE E VICEVERSA
Partenze da Udine: 11, 18 — Arrivo a Maniago: 12.19.

Partenze da Travesio: ore 7.45, 9.45, 12, 14, 19, 19 (facolt. speciale).

Partenze da Tricesimo per Travesio: ore 8.45, 10.45, 13, 15, 17, 19, 20.5 (facoltativa speciale).

Gemona - Bula - Tricesimo
Partenze da Gemona e rispettivamente da Bula: 7.20, 10.50, 14.45, 18.45.

Partenze da Tricesimo per Gemona e Bula: 8 — 11.50 — 15.35.

UDINE - PORDENONE - ATTINIS
(Ricepiti presso Albergo «Stein»)
Partenze da Attinis: ore 7.30, 18 — Arrivi a Udine ore 8.30, 14 — Partenze da Udine ore 11.30, 17.30 — Arrivi a Attinis ore 12.30, 18.30.

LINEA UDINE - GORIZIA - TRIESTE
Partenze da Udine: 16.10 — Arrivo a Trieste: 18.50.

Partenze da Trieste: 6.45 — Arrivo a Udine: 9.15.

LINEA UDINE - MORTIGLIANO - RIVIGNANO
Partenze da Udine: 16 — Arrivo a Mortigliano: 18.50.

Partenze da Mortigliano: 6.30 — Arrivo a Udine: 9.18.

LINEA UDINE - BORTOLO - VARMO
Partenze da Udine: 16.25 — Arrivi a Varmo: 18.10.

Partenze da Varmo: ore 7 — Arrivi a Udine: 9.50.

LINEA UDINE - LONZIG - TALMASSONA
Partenze da Udine: ore 11 — Arrivo a Talmassona: 12.10.

Partenze da Talmassona: 12.55 — Arrivo a Udine: 14.

Tutte le sud. le linee fanno il servizio postale.

LINEA TALMASSONA - PALMANOVA
Talmassona partenze ore 8.5 — Palmanova arrivo 9.8.

Palmanova partenze ore 16.5 — Talmassona arrivo 17.8.

Questa linea è in coincidenza con le corriere provenienti o dirette a Latisana, via Pordenone e via Rivignano.

LINEA AUTOMOBILISTICA
Partenze da Gorizia: Ore 7 per Vipacco - Postumia - Ore 7.30 per Graciosa - Cervignano - Ore 12, per Cormons 12.30 per Gradisca - Grado - Ore 13 per Quilica - Dobbiaco - Ore 17 per Ajussola - Vipacco - Ore 17.30 per Cormons.

Alle persone nervose

Gli sforzi cerebrali, gli strapazzi fisici ed intellettuali resi necessari dalla lotta per la vita, i dolori morali e le sofferenze intime sono tutte cause deprimenti del cervello e del midollo spinale che conducono all'indebolimento graduale di tutto il sistema nervoso.

I sintomi che più comunemente colpiscono questi ammalati sono: Povertà di idee, stordimento, sonnolenza dopo i pasti, commi agitati e panno, inappetenza, formicolio alle membra, tuffi sanguigni alla faccia, rombo agli orecchi, angoscia senza ragione, impressionabilità, irritabilità al minimo contrasto; tremori, nevralgie, emicrania, palpitazioni di cuore, distensione di stomaco ed intestino, ottusità, l'infettibile, congestione cerebrale, emiplegia, paralisi nelle varie forme, atassia, ecc.

Le persone colpite da esaurimenti e debolezza nervosa, se desiderano prontamente e sicuramente guarire, talassino le inutili cure medicamentose e ricorrano prontamente al trattamento elettrolitico. «Energio» a correnti deboli che è infallibile ed inesauribile nel ripristino dell'attività nervosa esaurita, esso rigenera i nervi, i muscoli ed i tessuti consumati, rialza il sangue impoverito, ridona e ristora il fisico ed il morale.

La cura «Energio» non è costosa, e tutti possono farla da sé al proprio domicilio mediante l'acquisto ed il n. 10 di un apparecchio presso l'18 TITOLO ENERGO Via Nizza 43 - Torino (16).

Per comodità delle persone impossibilitate a recarsi a Torino un apposito lettore si trova di passaggio nelle città del Veneto per fornire informazioni sulla cura e spiegare a voce il funzionamento dell'apparecchio. Chi ha interesse, è pregato di fargli visita a:

UDINE — 24, 25, 26 febbraio Albergo Orsini di Malta
PORDENONE — Lunedì 27 febbraio Albergo Centrale.

Il solo VERO e GENUINO

L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER

(Tefel del Turisti)
contro i CALLI-INDURIMENTI e quello di cui rotoli, oltre al marchio di fabbrica «ALPINISTA» sovrapposto alla firma L. LUSER, portano anche la firma di fabbrica, qui riprodotta, della Società An. A. Manzoni & C. di Milano, sola ed unica concessionaria per l'Italia e sue colonie.

In vendita presso la FARMACIA MALDIFASSI - MILANO, B. Via Cerna, questo

ASTERIA NERVOSA
DI ESAURIMENTO
NELLE CONVALESCENZE
e rimedio sovrano il **FOSFO STRINO-PEPTONE**
DEL LUPO
per l'azione nervina e riparatrice insuperabile
In tutte le farmacie e presso i depositari esclusivi
A. MANZONI e C. - Milano-Roma-Genova

Le inserzioni a pagamento

sui giornali:

Giornale di Udine,

Il Lavoratore Friulano,

L'Era Nuova, di Trieste

e il suo supplemento serale,

La Sera, di Trieste

e sulla

La Libertà, di Gorizia

si ricevono esclusivamente

dalla Casa di Pubblicità

A. MANZONI & C.

Udine - via Lovaria 2 - Milano e Succursali

ROMIGEA MANZONI

Neurotonico Rigeneratore delle forze

COMBINAZIONE di FORMIATI con IPOFOSFITI composti

senza ALCOL ZUCCHERO E GLUCOSIO

In tutte le Farmacie oppure contro rimessa di L. 12.50 alla Farmacia Maldifassi, Milano 8.0 via Cordoglio.

ESTRATTO DI KEFIR

BREVETTATO

preparato con latte pastorizzato ad elevato temperatura della

PREMIATA LATTERIA DI BORGOSATOLLO (BRESCIA)

Concessionaria esclusiva per la vendita la Ditta

A. MANZONI & C. - Chimici Farmacisti MILANO - ROMA - GENOVA

Si trova presso tutte le principali Farmacie

L'ESTRATTO DI KEFIR, AGGIUNTO AL LATTE, serve a preparare il latte Kefirizzato ed il Kefir vero e utilissimo per i bambini; infatti nutre artificialmente ed indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

L'ESTRATTO DI KEFIR, PRESO IN POLVERE, è efficacissimo nella difficoltà digestiva, nella malattia dello stomaco, in quella degli intestini e nella diarrea più ostinata.

Tutti coloro che hanno lo stomaco e gli intestini che non funzionano regolarmente, ottengono vantaggi insperati e duraturi prendendo tutte le mattine, o tutte le sere, un solo o mille coll'acqua e col vino mezzo cucchiaino di ESTRATTO DI KEFIR, che è un potentissimo di

CRONACA CITTADINA

LA SPAVENTOSA SCIAGURA DI IERI

Un aeroplano si abbatte sulla città sfasciando una casa a tre piani

Due donne miracolosamente sfuggite alla morte - L'aviatore ucciso - I particolari della tragedia

Ieri verso le 14.30 dal campo di aviazione militare di Campoformido, si alzava nel cielo azzurro, agile e potente uno «spa» pilotato dal giovane ed audace aviatore sottotenente Paolo Tomasi.

Il sole colorito di primavera precoce infrangeva i suoi tiepidi raggi sulle facce felici del velivolo che mormorava freneticamente l'atmosfera tranquilla prendeva quota rapidamente, avvolgendo il cielo della città con una fascia di ghiaccio spaziosi, incantevoli.

Come un canio di vita e d'amore, di promesse l'audace, scendeva sulla terra, a richiamare l'attenzione della gente, il rombo formidabile del motore possente, unica voce che tenga legate il cuore ardimentoso del pilota al mondo che guarda e che forse non comprende.

Saliva l'aeroplano, saliva nelle immensità azzurre, accompagnato da mille sguardi e dal chiasso entusiastico dei bimbi che a froge fuggivano sulle vie per acclamare in cori argenti il meraviglioso aquilone.

La tragedia

Lo «spa» si manteneva costantemente sulla città compiendo a media quota fantastiche evoluzioni acrobatiche. Si abbassava vertiginosamente, si rialzava girava su se stesso avvicinandosi in discese meravigliose, si copolveva agilmente e chi lo seguiva poteva scorgere di tanto in tanto il minuscolo corpo dell'ardito pilota rannicchiato nella carlinga, padrone assoluto del docile apparecchio.

Suadista, quasi inavvertita, è avvenuta la spaventosa tragedia. L'aeroplano, che stava riprendendo una discesa girando su se stesso, ad un tratto si capovolse disordinatamente come se tutte le leve di comando si fossero spezzate, e precipitò come un boide sulla città fra un urlo generale di sgomento.

Chi avesse assistito allo svolgersi del dramma stando in piazza V. E. avrebbe veduto l'apparecchio capovolgere in direzione di porta Villalta e abbattersi nel pressi di porta S. Lazaro Moro.

La casa sfasciata

In fondo al vicolo degli Orti (che s'imbocca, com'è noto, quasi di fronte alla dipendenza di Finanza) esiste un edificio a tre piani, con numero 10, che appartiene al velivolo.

L'edificio è composto da tre piani, con quattro porte, e da una piazza sottile e da quel vano che si fra il soffitto dell'ultimo piano e il tetto.

Al piano terra, c'è la cucina della quale si saliva — giacché ora non si sale più — alle camere superiori mediante una stretta e comune scaletta.

Il velivolo ha battuto con l'elica, come un poderoso ariete, sul tetto; ha sfasciato completamente il tetto, ha penetrato nella camera sottostante, e poi il motore e la carlinga col pilota tutto sbandando, sono precipitate no vano della scala di legno rimanendo sospese a un metro appena dal piano della cucina ora si trovavano due donne. Fortunatamente il terribile della benzina si è sfasciato senza incendiarsi.

Le due donne sono fuggite terrorizzate ma poco dopo, sopraggiunti alcuni ardentissimi, questi entrarono nell'albergo pericolante e si trovarono subito alla ricerca del pilota.

Da un masso di rottami, formato dal radiatore e dalla carlinga, veniva il genito straziante del povero aviatore, il corpo del quale, sbalzato dal lutto, pensava sanguinante dal vano della scaletta dal quale gocciolava il sangue assieme alla benzina.

Dopo non pochi sforzi si sono potuti estrarre e venne deposto nella cucina, sopra un materasso.

L'ufficiale, agonizzante, aveva una profonda spaccatura alla parte destra del crinio, ma presentava ferite nelle altre parti del corpo, i gambi e gli

li che portava erano macchiati di sangue come tutto il resto della divisa.

Chiamati d'urgenza i pompieri dell'appalto succorsero sopraggiunsero con l'autoambulanza «spa» quale venne adagiato il corpo del moribondo.

Ma quando l'autoambulanza giungeva all'ospedale Civile Paolo Tomasi era già spirato.

Il medico di guardia constatò una frattura alla base del cranio e alla mandibola, nonché la frattura di due costole.

Il racconto della inquilina

In una casa vicina, dove aveva trovato conforto allo spavento, abbiamo potuto avvicinare la signora Marchi Emma inquilina della casa n. 10 la quale, assieme ad una sua parente, si trovava in cucina al momento della tragedia.

La signora era ancora sotto l'impressione profonda dello spaventoso momento ed accennava tutta tremante a lasciarsi interrogare.

Ci racconta che a quell'ora lei e la sua parente si trovavano in cucina e stavano per salire nei piani superiori per ordinare le camere.

Improvvisamente avvenne lo schianto, il crollo spaventoso.

Le due donne fuggirono terrorizzate sulla via gridando: «Il terrorista! Il terrorista!...»

La buona signora non sa dire altro ma soggiunge: «Fortuna volle che si trovavo ancora in cucina, che se fossimo salite nella camera...»

Possiamo facilmente immaginare lo spavento delle due donne e di chiunque si fosse trovato al loro posto nel tragico momento.

Nei cortili circostanti alla casa stavano trasalendosi a quell'ora numerosi bimbi. Che cosa non sarebbe mai successo se l'apparecchio si fosse abbattuto, anziché sul tetto, sui cortili sottostanti?

Fra le macerie

Abbiamo potuto salire sul tetto completamente sfasciato e di là discendere fino al piano terra attraverso lo squarcio prodotto dall'aeroplano.

Mentre la testata dell'apparecchio col motore e parte della carlinga come i più pesanti sono giunti fino in cucina, il resto delle ali e dei timoni emergevano dalle divelte traviature del tetto.

Il timone tricolore del velivolo, come una bandiera piantata dalla tragedia, sorse, stava sollevato in alto fra i brandelli delle tele. E si leggeva sulle tre colonne a grossi caratteri: S. 2478 «spa» Hispano Suiza — 180 H. P.

Siamo discesi nei piani sottostanti dove i bravi pompieri stavano puntellando quella parte del casertano che minacciava di crollare.

Abbiamo potuto raggiungere la carlinga accanto alla quale abbiamo scoperto una larga chiazza di sangue: ivi il povero ufficiale aveva battuto la testa rimanendo schiacciato fra i rottami.

I fiori all'ardito

Tomasi Paolo è della classe 1900, nativo a Casaprotta (Rieti). Si era dato con giovanile audacia all'aviazione ed era considerato e ammirato dai colleghi e superiori come un arditi.

Il padrone del suo apparecchio, il sottotenente Tomasi era conosciuto finissima nella nostra città e nei nostri ambienti; era accattivato una generale simpatia.

Ieri sera, qualche ora dopo la sciagura, pervennero all'ospedale civile, dove era ricoverato il cadavere, numerosi fiori messi da parte dei colleghi e di famiglie conoscenti.

Le cause

Sarà difficile poter stabilire con precisione le cause che determinarono la sciagura.

Dal modo come queste si svolsero, giacché non è permesso dubitare delle capacità tecniche dell'ardito pilota, si presume che sia mancato il funzio-

namento di qualche comando nel momento difficile della manovra.

In questo senso si sono espressi i colleghi dello sfortunato ufficiale.

I funerali

Alla vittima dell'ardito si preparano solenni onoranze.

I funerali avranno luogo domani sabato. Ieri sera il cadavere è stato trasportato dalla casa mortuaria dell'ospedale civile a quella dell'ospedale militare, dove sarà allestita una camera ardente.

Può ieri sera il capitano comandante la squadriglia ha fatto un telegramma alla famiglia.

Avanguardia Giovanile Fascista

Sezione di Udine

Ieri sera nella sede di Via del Gimnasio è stata costituita la sezione udinese dell'Avanguardia Giovanile Fascista.

Aggradanza interviene tutto il direttorio della locale sezione del Partito Nazionale Fascista.

L'Avv. Pizzetti disse brevi parole facendo notare gli scopi dell'Avanguardia e la metà alla quale ogni

